**MOBILIDADE URBANA: A SUSTENTABILIDADE POR MEIO DA AÇÃO INTEGRADA NA PRODUÇÃO DE MASSA CRÍTICA**

**Nome dos autores:**

SALVI, Marco Leoni Deboer (marcoleoni.eng.civil@gmail.com); VIEIRA, Heitor (hvieira1@yahoo.com); RANGEL, Andressa Cristina Gomes; CASTANHEIRA, Patricia Schwochow; BARTH, Mariana Reichert.

**Área do Conhecimento:**

Engenharia de Transportes

**Palavras Chave:**

Transporte, mobilidade urbana, planejamento.

**Resumo:**

O Grupo de Estudo de Trânsito e Transporte (GETrans) desenvolve pesquisas sobre transporte e mobilidade há cerca de 10 anos, envolvendo como cenário, na maioria de seus estudos, cidades de porte médio, estas nem sempre aparelhadas para os problemas de trânsito e mobilidade. O atual momento de grande expansão urbana torna imprescindível oferecer aos cidadãos o conhecimento básico e indispensável à sua participação efetiva nos processos de decisão, que afetam diretamente a sua qualidade de vida. Utilizando-se de avaliações epidemiológicas de acidentes de trânsito, medidas de moderação de tráfego, e promoção de eventos de extensão, busca-se desenvolver ações centradas na mobilidade não motorizada e na qualidade de vida urbana, além de alternativas de transporte público motorizado de média e alta capacidade, promovendo integração. A metodologia prioriza o treinamento de acadêmicos em módulos dentro das diretrizes da moderna engenharia de tráfego, envolvendo palestras; cursos de curta duração; apresentações de artigos técnicos em sala de aula e congressos científicos; além de trabalhos de pesquisa sobre transporte de massa, ciclovias, epidemiologia dos acidentes e moderação de tráfego (*traffic calming*). Com a disponibilização de artigos e apresentações nos congressos visa-se transferir as informações ao público mais geral, e para reforçar as ações extensionistas, serão oferecidos cursos e organizadas oficinas dirigidas aos diferentes públicos. A proposta do projeto apresentado trata de um tema que afeta direta e indiretamente a vida de todos, e propõe se discutir, disseminar o conhecimento, e fornecer soluções que tornem o atual sistema de transporte mais adequado às necessidades das cidades de médio porte.