**ÓBITOS DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES VÍTIMAS DE ACIDENTE DE TRÂNSITO, DE DEZEMBRO DE 2002 À DEZEMBRO DE 2012, EM UM MUNICÍPIO DO SUL DO BRASIL**

**FIALHO, Giordani. CAVOLE, Thiago Rodrigues. CROCHEMORE, Luiza. CARDOSO, Denise**

**SOUSA, Guaraciaba Ribeiro Duarte (orientadora)**

**Email: Thiago.cavole@gmail.com**

**Área do conhecimento: Medicina – Medicina legal e deontologia**

**Palavras-chave: Acidentes, crianças, óbitos.**

1 INTRODUÇÃO

A Organização Mundial de Saúde (OMS) destaca que anualmente morrem quase 400.000 jovens vítimas de acidentes de trânsito. No Brasil o Ministério da Saúde registrou, em 2010, 41.000 óbitos decorrentes de violência no trânsito, convertendo-se no momento em um grave problema de saúde pública. Somente no Rio Grande do Sul foram 9700 vítimas fatais, sendo 5% jovens com menos de 15 anos.

 O presente estudo tem por objetivo determinar a prevalência de óbitos em crianças e adolescentes ocorridos no período de 2002 à 2012, em um município do sul do Brasil, relacionando idade, sexo, turno e dia da semana da ocorrência, assim como a causa do óbito e segmentos corporais mais atingidos.

2 MATERIAIS E MÉTODOS (ou PROCEDIMENTO METODOLÓGICO)

Métodos: Os dados foram obtidos, de forma retrospectivas, no registro do banco de dados do Instituto Médico Legal de Rio Grande.

3 RESULTADOS e DISCUSSÃO

A análise de dados permitiu verificar um total de quinze óbitos num período de onze anos, sendo a maior frequência de mortes na faixa etária dos zero aos 10 anos de idade. O atropelamento foi o tipo de acidente mais frequente. Predominou a ocorrência em perímetro urbano, com horário de acontecimento entre oito e vinte horas. Não observou-se predomínio de sexo ou concentração por dias de semana. Quanto às causas de óbito, o traumatismo crânio-encefálico teve incidência na faixa etária dos zero aos quatorze anos, choque hipovolêmico por trauma torácico e abdominal em todas as faixas etárias pesquisadas e com menor frequência o trauma raquimedular. Além disso, as lesões em face, tórax, abdome e membros inferiores, foram citadas frequentemente como escoriações, contusões e fraturas.

Os acidentes de trânsito viário envolvendo crianças não são infrequentes, segundo estatísticas publicadas pela OMS. Conforme estatística do DETRAN do RS 7% das vítimas dos acidentes de trânsito são menores de 15 anos, mais frequentes ao sábado e domingo (39%), nos turnos da tarde e noite (26% e 35%), na maioria 70% (masculino). O estudo em questão encontrou uma proporção elevada de óbitos em crianças em idade escolar e pré-escolar associados à atropelamento em perímetro urbano. Em concordância a isso, os demais dados encontrados e citados também correspondem aos descritos pela literatura. Acredita-se que o levantamento de dados estatísticos relacionados a óbitos e lesões por acidentes de trânsito são medidas que auxiliam na detecção das falhas dos sistemas de prevenção e sinalizem para a necessidade de adoção de medidas no manejo adequado nos serviços de atenção à saúde no sentido de diminuir riscos no trânsito.

 Tabela 1 – Causas dos óbitos

|  |  |
| --- | --- |
| **TCE** | **74%** |
| **CHOQUE HIPOVOLÊMICO** | 20% |
| **TRAUMA RAQUIMEDULAR** | 16% |

 Tabela 2 – Local de ocorrência do óbito

|  |  |
| --- | --- |
| **RODOVIA** | **7%** |
| **URBANA** | 93% |

 Tabela 3- Tipos de ocorrência

|  |  |
| --- | --- |
| **ATROPELAMENTO** | **73%** |
| **COLISÃO** | 13% |
| **INDETERMINADO** | 14% |

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS:

 Uma vez que a problemática dos acidentes de trânsito é de etiologia multifatorial e constitui problema de saúde pública no Brasil(OMS-2004),as intervenções em relação à investimentos para mudança cultural dos motoristas e pedestres, orientações às populações predispostas(crianças e adolescentes) desde tenra idade e a garantia de implementação de políticas públicas visando a resolução de graves problemas de estradas e rodovias, poderiam garantir grandes mudanças neste cenário desastroso.

5 REFERÊNCIAS :

1-Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN); INSTITUTO DE PESQUISA ECONÔMICA APLICADA(IPEA): Impactos sociais e econômicos dos acidentes de trânsito nas rodovias.Brasil;dezembro 2006.

2-Organização Mundial de Saúde(OMS).A Morbidade no Trânsito no Brasil-2011.Disponível em: <http://www.new.paho.org.br> 3-Criança Segura Brasil.Dados sobre acidentes-números. Acidentes de trânsito. Disponivel em : [www.criancasegura.org.br](http://www.criancasegura.org.br)

4-Organização Mundial de Saúde.world report o n child injury prevention. Geneva: word Health.Organization;2008.

 5-DANTAS MMP, SILVA AC , ALMEIDA PC, GURGEL LA.Caracterização dos acidentes de trânsito envolvendo crianças e adolescentes internados em um hospital público terciário.[Artigo] RBPS 2009 ;22(2) : 100-106